

RC-RADAR		신녕교(영천방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(성능평가)						
Company		()명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S4 바닥판하면	주근	190	200	38	40	양호	
		배근	117	125	52	40	양호	
2	A2 교대	수직철근	148	250	95	100	양호	
		수평철근	200	125	131	100	양호	
3	P1 교각	수직철근	157	150	119	100	양호	
		수평철근	217	300	98	100	양호	

